

Resumo: O presente artigo apresenta a ferrovia norte sul, bem como suas contribuições para o país em que se busca elucidar tanto o desenvolvimento econômico, quanto a possibilidade de um meio mais eficaz, que acaba gerando maior acessibilidade aos serviços logísticos. A ferrovia norte Sul, é de grande importância para o desenvolvimento econômico em relação ao transporte, o que facilita também todo processo logístico. Sendo que toda e qualquer mercadoria transportada utilizando esse modal, terá menos custos. Diante disso, o trabalho tenta trazer algumas análises sobre esse processo, em que alguns autores aqui são colocados, ambos com estudos relevantes para o assunto em questão. O artigo tem como objetivo analisar a importância da ferrovia norte sul. Tendo como base metodológica, uma pesquisa bibliográfica, feita em livros e artigos já publicados. Pretende-se que essa pesquisa possa contribuir para que ao socializar no meio acadêmico e sociedade, muitos tenham conhecimento sobre o processo que envolve a ferrovia norte- sul e compreenda sua importância nesse paralelo logístico.

Palavras-chave: Ferrovia Norte Sul, Logística, Desenvolvimento econômico

1 INTRODUÇÃO

A ferrovia norte Sul, é de grande importância para o desenvolvimento econômico em relação ao transporte, o que facilita também todo processo logístico. Sendo que toda e qualquer mercadoria transportada utilizando esse modal, terá menos custos.

A respeito disso, Dantas (2007), coloca que:

O transporte ferroviário mostra-se fundamental para um país que precisa se desenvolver e competir com um nível de igualdade em relação a países considerados potências mundiais. Este modal possui grande eficiência pela sua alta capacidade de carregamento, padronização das cargas e pela facilidade de se integrar com portos, contribuindo para uma eficiente intermodalidade.

O transporte tem uma abrangência significativa, sendo considerado um ponto estratégico na relação às atividades que chegam a utilizar o transporte como um ponto principal de movimentação.

Diante de todo esse processo, com a utilização das ferrovias, menos custos serão



proporcionados, sendo esse meio eficaz quanto às características dos serviços logísticos.

O presente artigo se baseia em bibliografia variada, livros e artigos relacionados com o assunto em debate. A pesquisa aqui apresentada traz como objetivo geral, analisar a importância da ferrovia norte-sul.

2 METODOLOGIA

O presente artigo se baseia em pesquisa bibliográfica que conta com estudos em livros e artigos que se relaciona com o assunto em debate.

De acordo com Fonseca (2002, p. 32), “A pesquisa bibliográfica é feita a partir de levantamento de referências teóricas já analisadas, e publicadas por meios escritos e eletrônicos, como livros, artigos científicos”[...].

Se tratando de coleta de dados, o presente artigo buscou analisar teorias já estudadas a respeito do tema.

3 REFERENCIAL TEÓRICO

3.1 Logística

A logística sendo considerada importante em todo processo que envolve toda estrutura do transporte, alcança um grande diferencial nesse processo de consumidor a produto final, onde se associa valorização aos produtos.

Para Silva, Gandolpho e Carniello (2014, p. 123), “Na verdade ela é um diferencial em que todos os segmentos podem desfrutar de seus mercados, a fim de agregar maior valor a seus produtos e serviços excedendo assim as expectativas de seus clientes”.

Associando transporte e logística, chegamos a perceber que são fatores essenciais, pois é somente através do transporte que o produto se interliga de um ponto a outro, sendo então considerado um procedimento importante no ramo logístico.

De acordo com Novaes (2007), “Logística tem como função atender as necessidades dos consumidores [...]”. Dessa forma, investir em transporte com rapidez e custos acessíveis é preponderante para alcançar um diferencial no mercado.

3.1.1 Ferrovia Norte- Sul



Buscando se que o país entrasse numa integração mais ampla nacionalmente, iniciou-se o processo de construção da Ferrovia Norte Sul, em que o mesmo poderia está favorecendo essa inserção em diversas regiões como visto

na figura 1.

De acordo com Valec (2017),

A construção da FNS foi iniciada em 1987 com um traçado inicial que previa uma extensão de aproximadamente 1.550 km, de Açailândia/MA a Anápolis/GO, de modo a cortar os Estados do Maranhão, Tocantins e Goiás. Dessa forma, o traçado original está construído e em operação.

Essa construção se iniciou para que o desempenho do transporte favorecesse uma alternativa eficaz em consonância da malha ferroviária no país, sendo ainda, uma fonte de redução de diversos fatores não só econômicos como também ambientais.

Embora as ferrovias sejam importantes vetores de desenvolvimento econômico de uma região, como já evidenciado historicamente, sua construção está associada a elevados níveis de investimento, sendo desejável a sustentabilidade do projeto ferroviário em longo prazo [...]. (CAMPOS, 2015, p. 104).

Sendo assim, fazendo essa ligação com o desenvolvimento do país, e já interligando as ferrovias aumenta um fluxo econômico para diversas regiões, que fazem parte da ferrovia Norte- Sul.

Ainda de acordo com Campos (2015, p. 109),

Nos Estados de Goiás e Tocantins, se por um lado, é notória a soberania do modal rodoviário enquanto infraestrutura logística, por outro, a FNS apresenta-se como elemento indispensável na política de transporte intermodal ao permitir uma fluidez no território, com menores custos, integrando as malhas ferroviárias de todas as regiões do País.

A partir dessa colocação, chegamos a compreender que muitas vezes, utiliza-se o transporte rodoviário como ponto estratégico de transportação, mas sabemos ainda que o modal ferroviário veio chegando para suprir algumas necessidades e dificuldades relacionadas aos outros modais.

3.2 Figura

Figura 1 FERROVIA NORTE SUL



Fonte: VALEC

Disponível em: <http://www.valec.gov.br/ferrovias/ferrovia-norte-sul/a-ferrovia-norte-sul>.

4 RESULTADOS E DISCUSSÕES

Muito já se tem discutido sobre os meios de transporte no Brasil, nesse encaixe temos o modal ferroviário que engloba alguns estudos a cerca da importância da ferrovia Norte Sul em diversas regiões.

Algumas abordagens metodológicas dão ênfase a esse assunto, autores trazem diálogos preponderantes que facilita melhor a compreensão sobre o mesmo.

De acordo com Castro et al, (2012, p.2),

A implantação da Ferrovia Norte-Sul (FNS) é um projeto em andamento des-



de 1982 e ainda em fase de construção em alguns trechos, apresentando como uma tentativa de promover maior integração nacional cortando o território brasileiro de norte a sul.

Castilho e Arrais (2017, p.2),

É cada vez maior a dependência das economias regionais às redes de transportes. Além de importantes instrumentos de apoio a diferentes atividades, por elas circulam bens de consumo, pessoas e um conjunto de objetos que interferem decisivamente no funcionamento do território.

Silva e Santos (2014, p. 9),

A FNS surgiu como um projeto de fora para dentro (e não com foco no desenvolvimento endógeno da região), ou seja, seus objetivos pioneiros coadunaram com as estratégias de desenvolvimento do sistema capitalista de produção, resultado da divisão internacional do trabalho entre países e nesses as parcelas que cabem a cada região produzir.

Analisando os resultados aqui mencionados, percebemos que ambas as pesquisas trazem, como fora mencionado o desenvolvimento econômico, bem como a importância da integração da ferrovia Norte- Sul para algumas regiões.

5 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Após a realização dessa pesquisa, é possível concluir que a construção da FNS (Ferrovia Norte Sul), foi de suma importância para integração da economia, onde utilizando esse modal ferroviário, proporciona custos logísticos acessíveis, garantindo então menor fluxo na entrega de mercadorias. Concluindo esse trabalho, é de grande relevância estudos sobre a ferrovia Norte Sul, para que se possa compreender melhor como ocorre essa ligação entre as diversas regiões do estado, bem como o que lhe é proporcionado. Pretende-se que essa pesquisa possa contribuir para que ao socializar no meio acadêmico e sociedade, que muitos tenham conhecimento sobre o processo que envolve a ferrovia norte- sul e compreenda sua importância nesse paralelo logístico.



REFERÊNCIAS

- CAMPOS, F. R. **A Influência da Ferrovia Norte-Sul no Desenvolvimento Regional do Território Goiano**. 2015. 258f. Tese (Doutorado em Geografia). Universidade Federal de Goiás. Goiânia, 2015. Disponível em: <https://repositorio.bc.ufg.br/tede/handle/tede/4844#preview-link0> Acesso em: 16/09/2019.
- Carvalho de Castro, A., Schlag, F., & Rezende Campos, F. (2018). **Análise das contribuições econômicas da Ferrovia Norte-Sul nos municípios goianos**. *Revista De Economia Do Centro-Oeste*, 4(1), 31-48. <https://doi.org/10.5216/reoeste.v4i1.50202>> Acesso em: 18/09/2019.
- CASTILHO, Denis; Alencar Arrais, Tadeu. **A FERROVIA NORTE-SUL E A ECONOMIA REGIONAL DO CENTRO-NORTE DO BRASIL** Sociedade & Natureza, vol. 29, núm. 2, mayo-agosto, 2017, pp. 209-228 Universidade Federal de Uberlândia Uberlândia, Brasil. Disponível em: <http://www.redalyc.org/pdf/3213/321353638003.pdf>> Acesso em: 15/09/2019.
- DANTAS, F. A. **Revitalização da malha ferroviária Brasileira, o caminho para o país se modernizar e ser competitivo no cenário mundial: Norte- Sul a ferrovia da integração nacional**. São Paulo, Sp: [s.n]. 2007, 130 f. monografia (dissertação) faculdade de tecnologia da zona leste. Disponível em: <http://daroncho.com/tcc/tcc71-fabio.pdf> Acesso em: 16/09/2019.
- FONSECA, J. J. S. **Metodologia da pesquisa científica**. Fortaleza: UEC, 2002. Apostila. Disponível em: http://leg.ufpi.br/subsiteFiles/lapnex/arquivos/files/Apostila_-_METODOLOGIA_DA_PESQUISA%281%29.pdf> Acesso em: 16/09/2019.
- NOVAES, A. G. **Logística e gerenciamento da cadeia de distribuição: estratégia, operação e avaliação**. 3 ed. Rio de Janeiro: Elsevier, 2007.
- SILVA, Arlete Mendes e SANTOS, Rosselvelt José. **O gigante dormente: O lugar nos trilhos da ferrovia Norte?sul**. *Soc. nat.* [online]. 2014, vol.26, n.1, pp.49-62. ISSN 1982-4513. <http://dx.doi.org/10.1590/1982-451320140104>. Acesso em: 17/09/2019.
- SILVA, J. L.da. GANDOLPHO, M. R. CARNIELLO, M. F. **Comparação dos custos entre frota própria e terceirizada em uma transportadora do Vale do Paraíba-SP**. <https://revista.pgsskroton.com.br/index.php/rcger/article/view/1949>> Acesso em: 17/09/2019.
- VALEC, Engenharia, Construções e Ferrovias S.A **Ferrovia Norte Sul**. Disponível em: <http://www.valec.gov.br/> Acesso em: 14/09/2019.